

UCHWAŁA NR XXXIV/219/10
RADY GMINY BORZYTUCHOM
Z DNIA 09.11.2010r.

W SPRAWIE OKREŚLENIA WYSOKOŚCI STAWEK PODATKU OD ŚRODKÓW
TRANSPORTOWYCH.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142 , poz. 1591 ze zm.) art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.- o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010r. Nr 95 poz. 613 ze zm.) i obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 06 sierpnia 2010r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2011r. (M. P. Nr 55 poz.755), oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 11 października 2010r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2011r. (M. P. Nr 75 poz.950)

Rada Gminy uchwała co następuje :

§ 1

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych, jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2


Traci moc uchwała Nr XXVI/172/09 Rady Gminy Borzytuchom z dnia 24.11.2009r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych(zm.uchwała Nr XXVII/183/09 z dnia 29.12.2009r.)

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Borzytuchom.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2011r. po uprzednim ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.


PRZEWODNICZĄCY RADY
Irena Sałak

Zal. do uchwały Nr XXXIV/219/10
z dnia 09 listopada 2010r.

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej

- | | |
|---|----------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony łącznie | - 647,- |
| b) powyżej 5,5 ton do 9 ton łącznie | - 766,- |
| c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | - 1231,- |

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i liczby osi :

1) pojazd posiadający dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym

lub zawieszeniem uznanym za równoważne :

- | | |
|----------------------------------|---------|
| a) od 12 ton do mniej niż 13 ton | - 944,- |
| b) od 13 ton do mniej niż 14 ton | - 944,- |
| c) od 14 ton do mniej niż 15 ton | - 944,- |
| d) od 15 ton | - 956,- |

2) pojazd posiadający dwie osie z innym systemem zawieszenia osi jezdnych

- | | |
|----------------------------------|----------|
| a) od 12 ton do mniej niż 13 ton | - 944,- |
| b) od 13 ton do mniej niż 14 ton | - 944,- |
| c) od 14 ton do mniej niż 15 ton | - 944,- |
| d) od 15 ton | - 1380,- |

3) pojazd posiadający trzy osie z zawieszeniem pneumatycznym lub

zawieszeniem uznanym za równoważne :

- | | |
|-----------------------------------|-----------|
| a) od 12 ton do mniej niż 17 ton | - 956,- |
| b) od 17 ton do mniej niż 19 ton | - 956,- |
| c) od 19 ton do mniej niż 21 ton | - 1.008,- |
| d) od 21 ton do mniej niż 23 tony | - 1.008,- |
| e) od 23 ton do mniej niż 25 ton | - 1.664,- |
| f) od 25 ton | - 1.664,- |

4) pojazd posiadający trzy osie z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

- | | |
|----------------------------------|-----------|
| a) od 12 ton do mniej niż 17 ton | - 956,- |
| b) od 17 ton do mniej niż 19 ton | - 956,- |
| c) od 19 ton do mniej niż 21 ton | - 1.008,- |
| d) od 21 ton do mniej niż 23 ton | - 1.076,- |

- e) od 23 ton do mniej niż 25 ton - 1.674,-
- f) od 25 ton - 1.674,-

5) pojazd posiadający cztery osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne :

- a) od 12 ton do mniej niż 25 ton - 1.008,-
- b) od 25 ton do mniej niż 27 ton - 1.061,-
- c) od 27 ton do mniej niż 29 ton - 1.593,-
- d) od 29 ton do mniej niż 31 ton - 1.723,-
- e) od 31 ton - 1.752,-

6) pojazd posiadający cztery osie i więcej z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

- a) od 12 ton do mniej niż 25 ton - 1.008,-
- b) od 25 ton do mniej niż 27 ton - 1.115,-
- c) od 27 ton do mniej niż 29 ton - 2.389,-
- d) od 29 ton do mniej niż 31 ton - 2.601,-
- e) od 31 ton - 2.601,-

3. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :

- a) od 3,5 do mniej niż 12 ton - 1.220,-

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą i liczbie osi w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

1) pojazd posiadający dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

- a) od 12 ton do mniej niż 18 ton - 902,-
- b) od 18 ton do mniej niż 25 ton - 1.061,-
- c) od 25 ton do mniej niż 31 ton - 1.274,-
- d) od 31 ton - 1.656,-

2) pojazd posiadający dwie osie z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

- | | |
|----------------------------------|-----------|
| a) od 12 ton do mniej niż 18 ton | - 849,- |
| b) od 18 ton do mniej niż 25 ton | - 1.061,- |
| c) od 25 ton do mniej niż 31 ton | - 1.274,- |
| d) od 31 ton | - 2.031,- |

3) pojazd posiadający trzy osie z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

- | | |
|------------------------------|-----------|
| a) od 12 do mniej niż 40 ton | - 1.677,- |
| b) od 40 ton | - 1.975,- |

4) pojazd posiadający trzy osie z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

- | | |
|----------------------------------|-----------|
| a) od 12 ton do mniej niż 40 ton | - 1.829,- |
| b) od 40 ton | - 2.667,- |

5. Od przyczep i naczep , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 292,-

6. Od przyczep i naczep , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą i liczbę osi z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

1) pojazdy jednoosiowe z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne :

- | | |
|----------------------------------|---------|
| a) od 12 ton do mniej niż 18 ton | - 172,- |
| b) od 18 ton do mniej niż 25 ton | - 202,- |
| c) od 25 ton | - 339,- |

2) pojazdy jednoosiowe z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

- | | |
|----------------------------------|---------|
| a) od 12 ton do mniej niż 18 ton | - 311,- |
| b) od 18 ton do mniej niż 25 ton | - 339,- |
| c) od 25 ton | - 597,- |

3) pojazdy dwuosiowe z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne :

- | | |
|----------------------------------|---------|
| a) od 12 ton do mniej niż 28 ton | - 334,- |
| b) od 28 ton do mniej niż 33 ton | - 651,- |

- c) od 33 ton do mniej niż 38 ton - 902,-
- d) od 38 ton - 1.220,-

4) pojazdy dwuosiove z innym systemem zawieszenia osi jezdnych :

- a) od 12 ton do mniej niż 28 ton - 334,-
- b) od 28 ton do mniej niż 33 ton - 902,-
- c) od 33 ton do mniej niż 38 ton - 1.371,-
- d) od 38 ton - 1.810,-

5) pojazdy trzyosiowe z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne :

- a) od 12 ton do mniej niż 38 ton - 719,-
- b) od 38 ton - 1.002,-

6) pojazdy trzyosiowe z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

- a) od 12 ton do mniej niż 38 ton - 1 002,-
- b) od 38 ton - 1.359,-

7. Od autobusu , w zależności od liczby miejsc do siedzenia :

- a) mniejszej niż 30 miejsc - 1.274,-
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.644,-


PRZEWODNICZĄCY RADY
Irena Salak