

Biuro Obsługi Inwestora „INVEST-PROJEKT”

Ewa Żebrowska-Kalisz
77-100 Bytów, ul. Pochyła 42/5



NIP: 8421604432*REGON: 221976135*Tel: 660213193*e-mail: invest.projekt@interia.eu

PROJEKT WYKONAWCZY

„BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 162004G W MIEJSCOWOŚCI BORZYTUCHOM, GMINA BORZYTUCHOM”

Obiekt.....CHODNIK DLA PIESZYCH

Adres..... woj. pomorskie, powiat bytowski, m. Borzytuchom, gm. Borzytuchom
dz. nr : 190/1; 39/1 – obręb 0001 Borzytuchom

Inwestor.....Gmina Borzytuchom
ul. Zwycięstwa 56
77-141 Borzytuchom

	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTOWAŁ Branża drogowa	mgr inż. Ewa Żebrowska-Kalisz	POM/0246/POOD/08	

- luty 2018r.-

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Strona tytułowa.
2. Kopia uprawnień budowlanych i aktualne zaświadczenia z Pomorskiej Izby Inżynierów
3. Opis techniczny
4. Rys. nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu
5. Rys. nr 2 - Przekroje poprzeczne chodnika dla pieszych
6. Rys. nr 3 – Szczegóły konstrukcyjne zjazdów indywidualnych
7. Uzgodnienia:
 - uzgodnienie z Gminą Borzytuchom
 - uzgodnienie z ENERGA-OPERATOR S.A.
 - uzgodnienie z Orange Polska

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z inwestorem.
- Wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja do potrzeb projektowych.
- Mapa zasadnicza.
- Ustalenia i uzgodnienia z inwestorem i gestorami sieci.
- Uzgodnienia z poszczególnymi gestorami sieci.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne zwane dalej *Rozporządzeniem*.
- Obowiązujące przepisy i normy budowlane.

2. Cel opracowania oraz stan istniejący

Celem opracowania jest projekt budowy chodnika dla pieszych na 2 odcinkach na łącznej długości 511,0 mb w ciągu drogi gminnej nr 162004G na dz. nr 190/1 i 39/1 w miejsc. Borzytuchom, gm. Borzytuchom.

Planowana inwestycja przebiega na terenie zabudowanym w pasie drogowym. Obecnie droga gminna nr 162004G posiada nawierzchnię asfaltową o stałej szerokości 5,0 m w opornikach betonowych. Istniejące zjazdy i pobocze jezdni posiadają nawierzchnię gruntową.

Inwestycja jest planowana z myślą o zwiększeniu bezpieczeństwa pieszych. Na terenie planowanego przedsięwzięcia brak jest krzewów i drzew kolidujących z planowaną inwestycją.

Obiekt budowlany w postaci planowanej inwestycji zakwalifikowano do **pierwszej kategorii geotechnicznej** zgodnie z §4 ust.3 pkt 1b i 1c (Dz. U. 2012, poz. 463) Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych. Warunki gruntowo-wodne zaliczono do prostych. Planowany obiekt budowlany nie będzie oddziaływał na przyległe tereny i charakteryzuje go mały stopień skomplikowania konstrukcji.

3. Stan projektowany

Zaplanowano budowę chodnika dla pieszych jednostronnie oraz przebudowę istniejących zjazdów na szerokości przedmiotowego ciągu na łącznej długości 511,0 mb. Chodnik będzie się składał z 2 odcinków :

- odcinek I – km 0+000 – 0+261 - początek przy jezdni ul. Szkolnej na dz. nr 39/1, przebieg lewostronny do wysokości działki nr 173/1.

- II odcinek – km 0+261 – 0+511 – przebieg prawostronny, od wysokości działki nr 221/15 do końca działki nr 220/5.

Planowany chodnik będzie przebiegał po istniejącym terenie, bezpośrednio przy jezdni drogi gminnej z opornikiem. Zaprojektowano chodnik wyniesiony 12cm ponad nawierzchnię jezdni o szerokości 1,5 m wraz z projektowanymi opornikami – od strony jezdni będzie to krawężnik betonowy 15x30cm, natomiast od strony granicy pasa drogowego – obrzeże chodnikowe 8x30cm.

Zaprojektowano zwężenie miejscowe chodnika od km 0+441,5 – 0+446 do 0,75m , spadek podłużny chodnika będzie zgodny ze spadkiem jezdni, spadek poprzeczny $i=2\%$ w kierunku jezdni.

Wzdłuż chodnika przewidziano przebudowę 3 zjazdów indywidualnych na jego szerokości. Szerokość zjazdów będzie dostosowana do szerokości bram wjazdowych (parametry zjazdów na PZT). Połączenie nawierzchni zjazdu z jezdnią będzie wykonane za pomocą skosów 1:1. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni będą ułożone bez oporników drogowych na szerokości ciągu i w miejscu połączenia z jezdnią, natomiast na końcu zjazdu zamiast obrzeża należy ułożyć opornik drogowy 12x25x100cm. Spadek podłużny zjazdu będzie dostosowany do przebiegu chodnika, natomiast spadek poprzeczny dostosowany do istniejącego terenu.

Od strony pasa drogowego należy wzmocnić skarpy przyległe do chodnika płytami ażurowymi typu Meba o wymiarach 60x40x8cm – do granicy pasa drogowego - w km:

- 0+059 – 0+144
- 0+183 – 0+248
- 0+481 - 0+512

W km 0+006,5 – 0+030,5 należy ustawić w chodniku od strony jezdni słupki blokujące (17szt.) o rozstawie 1,5m, w celu niedopuszczenia do przejeżdżania przez ciąg pieszy pojazdów samochodowych. Słupki będą miały średnicę 120mm i wysokość nad nawierzchnią chodnika 80cm. Będą złożone z rur stalowych ocynkowanych ogniowo lakierowanych proszkowo oklejonych folią odblaskową I generacji. Osadzenie słupków blokujących w fundamencie betonowym kl.min.C16/20 o wym. 600x300x300mm.

Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszego

- w-wa ścierna z betonowej kostki brukowej – gr. 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 3cm
- pospółka – gr. 15cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów ind.:

- w-wa ścierna z betonowej kostki brukowej – gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 3cm
- podbudowa z tłuczni łańcuchowego stab. mech. 0/31,5 – gr. 20cm
- pospółka – 10 cm

Odprowadzenie wód opadowych:

Wody opadowe z planowanej inwestycji będą odprowadzane na jezdnię i zagospodarowanie w granicach pasa drogowego drogi gminnej.

4. Uzbrojenie podziemne i nadziemne:

Przed przystąpieniem do robót w miejscu skrzyżowania bądź zbliżenia do sieci (urządzeń) należy o tym fakcie powiadomić odpowiednie służby eksploatacyjne, w celu prowadzenia nadzoru nad planowaną inwestycją.

Prace ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie, a odkryte kable zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Szczegółową lokalizację linii kablowych ustalić metodą przekopów próbnych lub za pomocą aparatury.

Odkryte kable przed zasypaniem należy zgłosić do odpowiedniego gestora sieci.
Przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla urządzeń i sieci.

Napotkaną infrastrukturę techniczną podczas wykonywania robót czy prac ziemnych traktować jako czynną.

Wszystkie elementy sieci: studzienki i zawory należy wyregulować wysokościowo do rzędnej projektowanej nawierzchni chodnika lub zjazdów.

Odkryte istniejące kable energetyczne w pasie drogowym zabezpieczyć przed uszkodzeniem tzn. na kable nałożyć rury osłonowe dwudzielne typu AROT.

Na 14 dni przed rozpoczęciem prac powiadomić gestora sieci.

Uzgodnienie z ENERGA-OPERATOR S.A.

W projektowanym zjeździe z drogi na dz. nr 220/5 na istniejący kabel energetyczny nałożyć rurę osłonową.

Prace w pobliżu stacji transformatorowej, słupów i kabli prowadzić systemem ręcznym.

Na projekcie zagospodarowania terenu zaznaczono kolorem czerwonym istniejące kable energetyczne w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z projektowanym chodnikiem.

Uzgodnienie z Orange Polska

W miejscu projektowanych zjazdów w km 0+147,7 i 0+160 istniejącą sieć zabezpieczyć rurą dwudzielną przedłużoną obustronnie min. 0,5m.

Wszystkie elementy sieci: słupy, słupki kablowe lub oznaczeniowe, studnie telekomunikacyjne kolidujące na etapie prac należy przebudować w miejsce niekolizyjne (np. skraj chodnika, pas zieleni) zgodnie z normami TP i PN. W przypadku zmian lokalizacji przesunięcia elementów sieci – dostarczyć dokumentację powykonawczą wraz z inwentaryzacją geodezyjną.

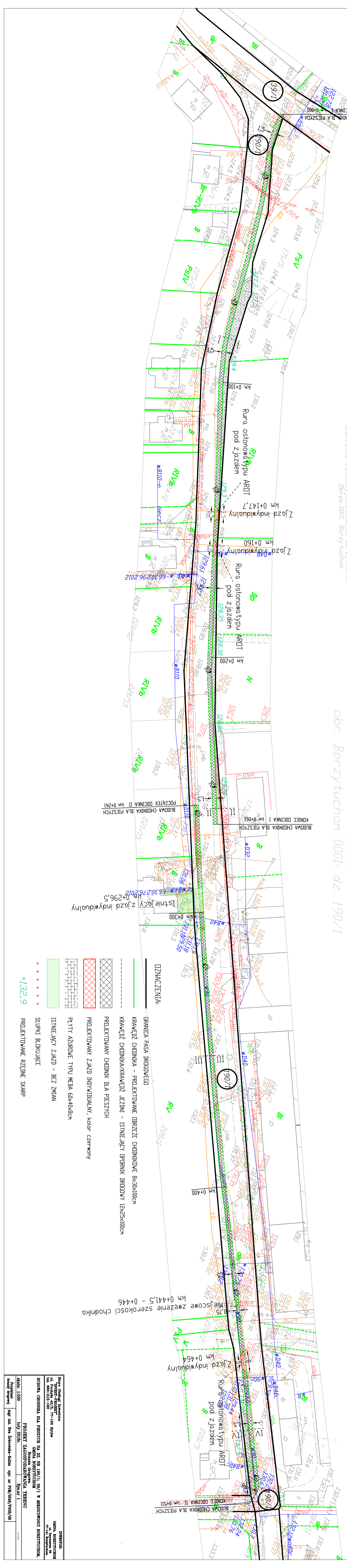
Dopuszcza się usytuowanie kabli w chodniku wykonanym z kostki brukowej.

PROJEKTANT:

mgr inż.. Ewa Żebrowska-Kalisz.....

Województwo pomorskie
Powiat bytowski
Jednostka ewidencyjna: 220101_2, Borzytucho
Dobrze: 0001, Borzytucho

MAPA ZASADNICZA
SKALA 1:1000
obr. Borzytucho 0001: dz. 190/1



- DZNACZENIA:**
- GRANICA PASA DROGOWEGO
 - KRAWE DZ CHODNIKA – PROJEKTOWANE OBRZE ŻE CHODNIKOWE 8x30x100cm
 - - - KRAWE DZ CHODNIKA/KRAWE DZ JEZDNI – ISTNIE JĄCY OPORNIK DROGOWY 12x25x100cm
 - ▨ PROJEKTOWANY CHODNIK DLA PIE SZYCH
 - ▨ PROJEKTOWANY ZJAZD INDYWIDUALNY, kolor czerwony
 - ▨ PLYTY AZJUROWE TYPU MEBA 60x40x8cm
 - ▨ ISTNIE JĄCY ZJAZD – BEZ ZMIAN
 - STU PKI BLOKOWE
 - PROJEKTOWANE RZĘDNE SKARP

INWESTOR:
GMINA BORZYTUCHO
ul. Piłsudskiego 66
82-200 Borzytucho

Biuro Obrotu Inwestora
Tłuszcz-Przyłęk
ul. Piłsudskiego 77-100 Bydgoszcz
tel. 600-218-160

BUDOWA CHODNIKA DLA PIE SZYCH NA DZ. NR 190/1: 39/1 W MIEJSCOWOŚCI BORZYTUCHO, GMINA BORZYTUCHO

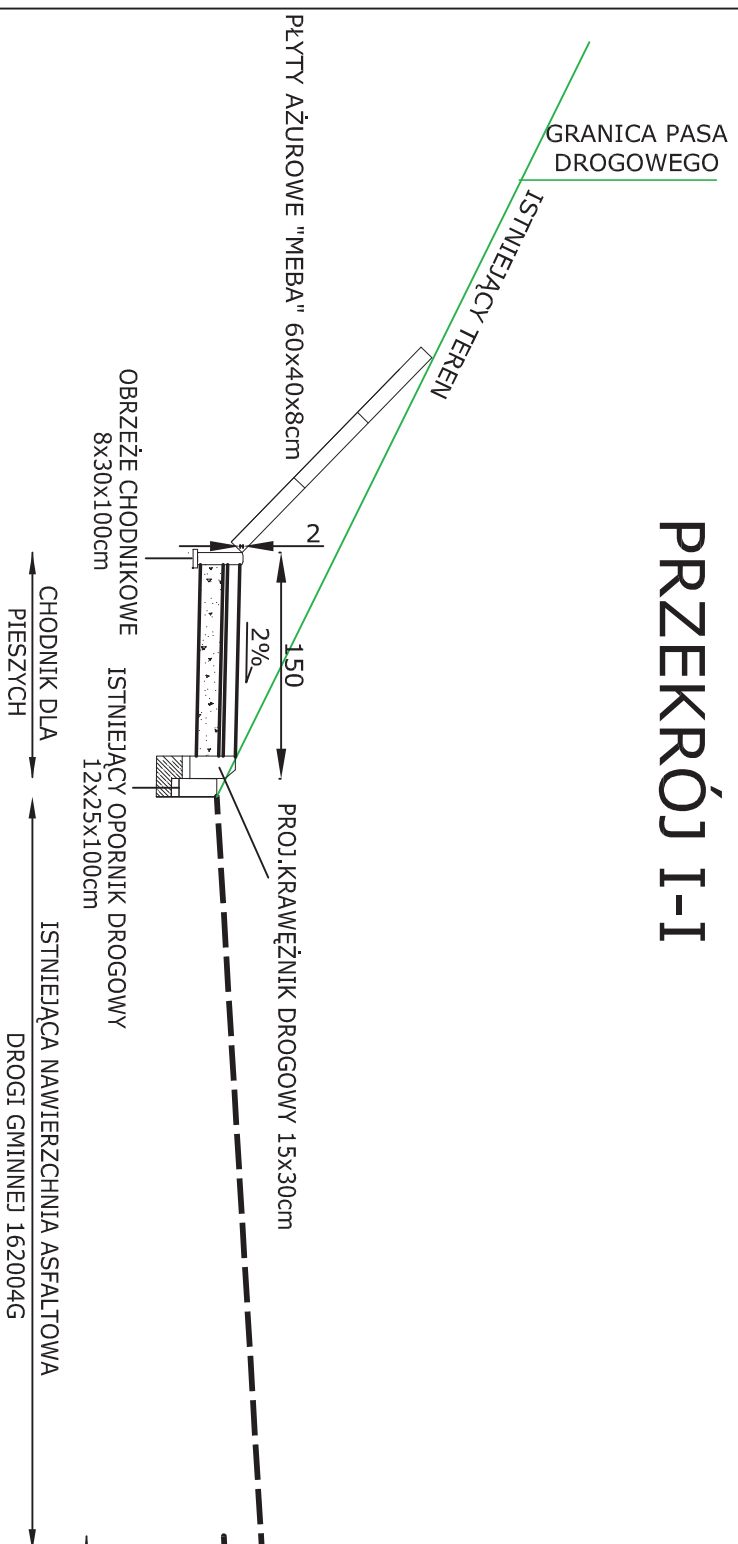
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Luty 2016r.

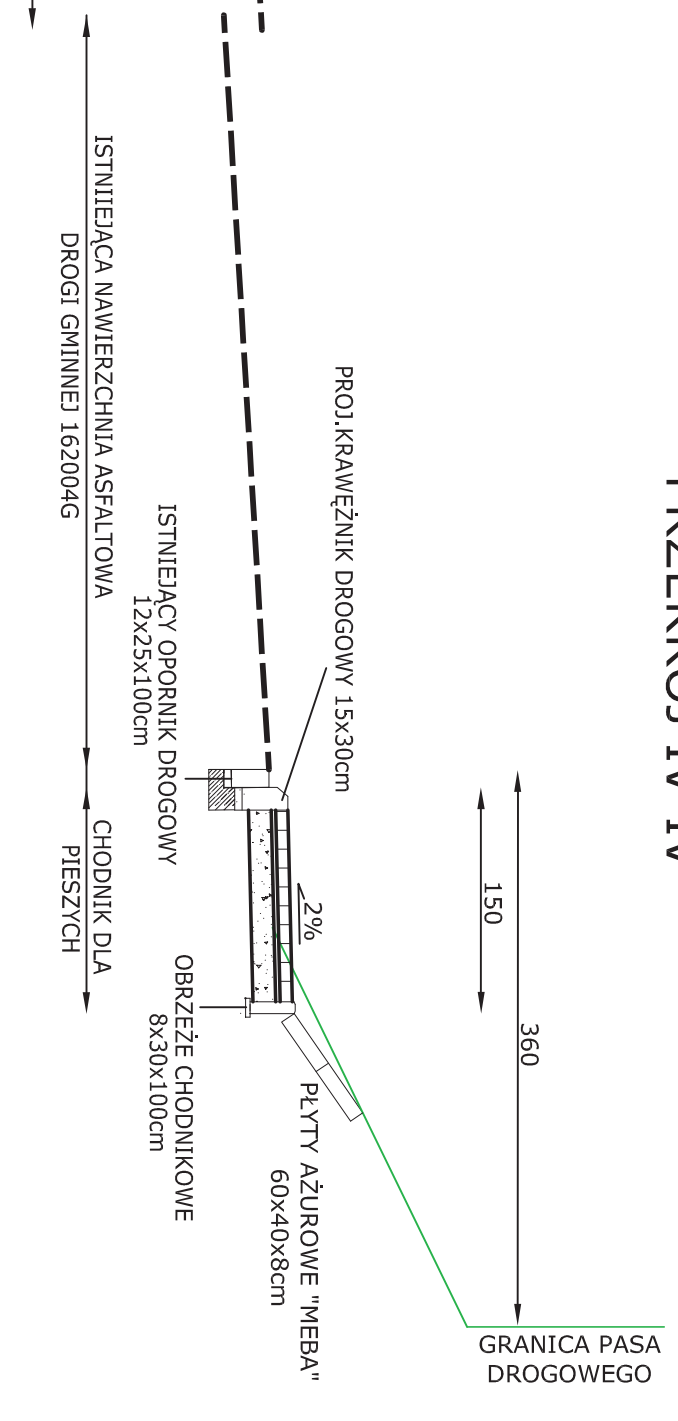
Skala: 1:500

Projektant: mgr inż. Paweł Kulisz upr. nr PM/1246/7000/06

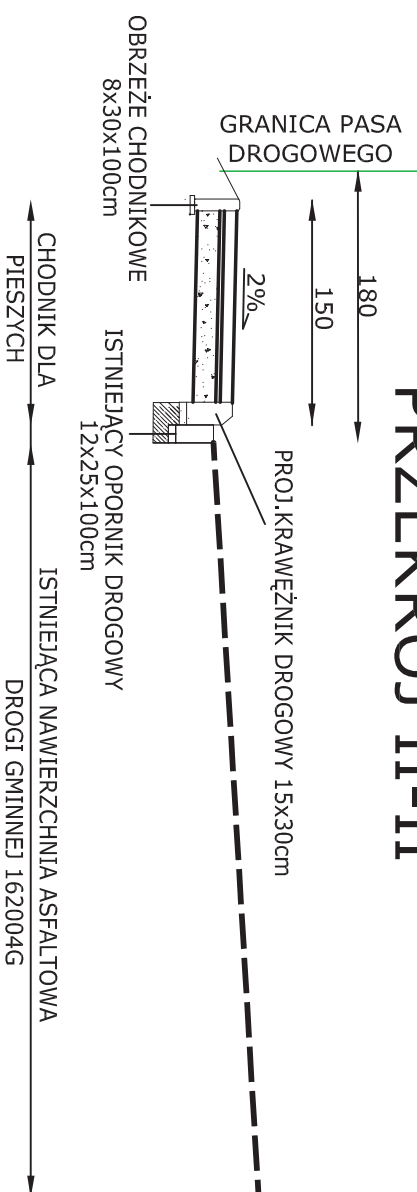
PRZEKRÓJ I-I



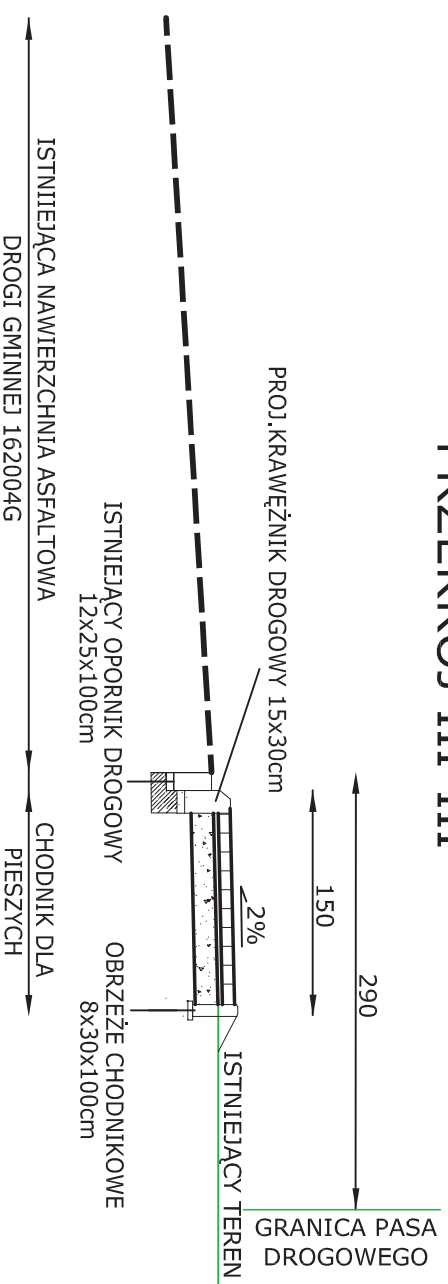
PRZEKRÓJ IV-IV



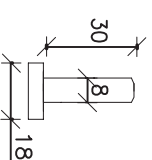
PRZEKRÓJ II-II



PRZEKRÓJ III-III

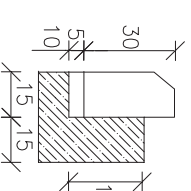


OBRZEŻE BETONOWE
8x30x100cm



obrzeże betonowe 8x30x100cm
podsyпка cem.-piask. 1:4, gr. 5cm

KRAWĘŻNIK BETONOWY
15x30x100cm



krawężnik betonowy 15x30x100cm
podsyпка cem.-piask. 1:4, gr. 5cm

Chodnik dla pieszych

6cm kostka brukowa płukana szara
3cm podsyпка cem.-piask. 1:4
15cm pospółka

Biurow Obsługi Inwestora
"INVEST-PROJEKT"
ul. Pochyła 42/5, 77-100 Bytów
tel. 660-219-198

INWESTOR:
GMINA BORZYTUCHOM
ul. Życielastra 56
77-141 Borzytuchom

BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH NA DZ. NR 190/1: 39/1 W MIEJSCOWOŚCI BORZYTUCHOM,
GMINA BORZYTUCHOM
Branża drogowa

PRZEKROJE POPRZECZNE CHODNIKA

skala: 1:50

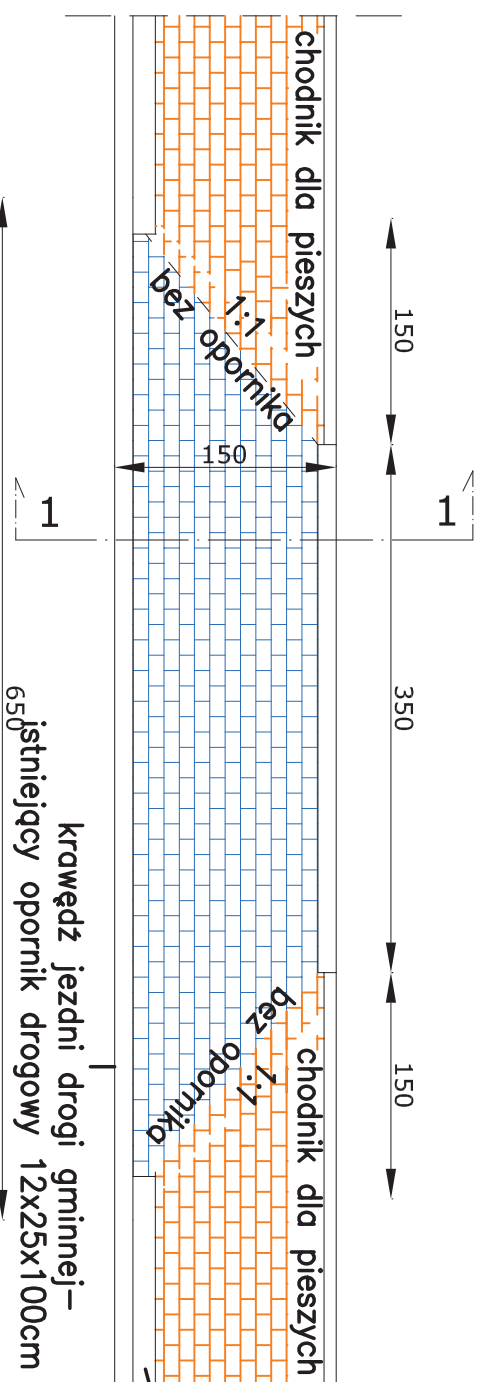
Rys.nr 2

Projektant
branża drogowej

mgr inż. Ewa Żebrowska-Kalisz upr. nr POM/0246/P00D/08

podpis

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY zjazdu indywidualnego

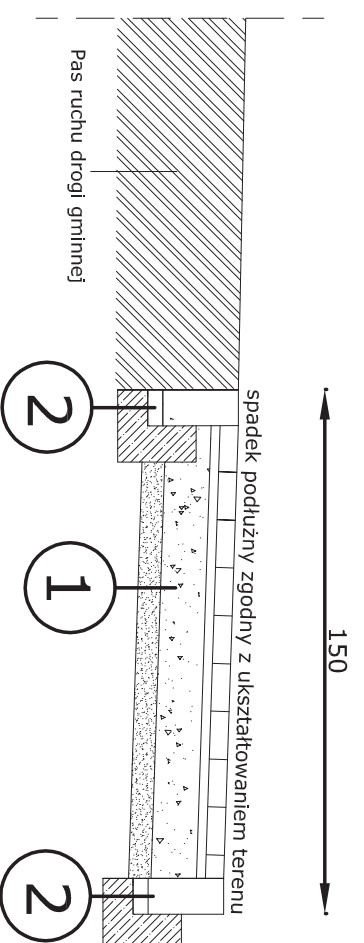


proj. krawężnik betonowy
15x30x100cm

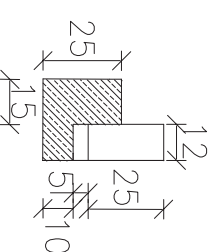
- 1 Zjazd indywidualny
- 8cm kostka brukowa płukana szara
 - 3cm podsypka cem.-piask. 1:4
 - 20cm tłuczeń łamany stabilizowany mechanicznie 0/31,5
 - 10cm pospółka

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1-1

skala 1:50

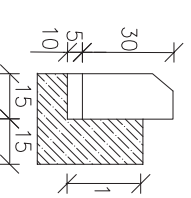


OPORNIK DROGOWY
12x25x100cm



opornik drogowy 12x25x100cm
podsypka cem.-piask. 1:4, gr. 5cm
ława betonowa gr.10cm, kl. C12/15

KRAWĘŻNIK BETONOWY
15x30x100cm



krawężnik betonowy 15x30x100cm
podsypka cem.-piask. 1:4, gr. 5cm

Biuro Obiektu Inwestora
INWEST-PROJEKT
ul. Połajka 42/B, 77-100 Bytów
tel. 660-414-193

INWESTOR:
GMINA BOREZYTOCZÓW
ul. Sopotnia 28
77-141 Borezytoczów

BUDOWA CHODNIKA DLA PIESZYCH NA DZ. NR 190/1; 39/1 W MIEJSCOWOŚCI BOREZYTOCZÓW,
GMINA BOREZYTOCZÓW

Brandza drogowa

SZCZEGÓLNY KONSTRUKCYJNY ZIAZDU INDYWIDUALNEGO

lipcy 2018r. Rybnik 3

Projekant
biuro drogowej

mgr inż. Sra Żakowicz-Kalisz upr. nr POW/0216/P000/08

podpis