

---

## DOKUMENTACJA TECHNICZNA BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ:	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Jutrzenka.
ADRES BUDOWY:	Województwo pomorskie, powiat bytowski, Gmina Borzytuchom, działki nr. 515, 519 obręb Jutrzenka
INWESTOR:	Gmina Borzytuchom, ul. Zwycięstwa 56, 77-141 Borzytuchom

### KATEGORIA OBIEKTU XXV

---

Projektant:  
Janusz Szczepański  
upr. bud. nr POM/0082/ZOOD/09

**JANUSZ SZCZEPAŃSKI**  
Upr. budowlane w specjalności drogowej  
do kierowania, nadzorowania i kontrolowania  
budowy i robót Nr ewid. POM/0241/OHOD/08  
oraz projektowania  
Nr ewid. POM/0082/ZOOD/09

---

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
3. Informacja BIOZ
4. Zaświadczenia o przynależeniu do POIIB
5. Mapa orientacyjna
6. Część rysunkowa:
  - rys. nr 1 – Plan zagospodarowania 1:500
  - rys. nr 2 – Przekroje konstrukcyjne 1:50

---

Bytów, październik 2017 rok

# OPIS TECHNICZNY

## do dokumentacji technicznej przebudowy drogi gminnej w miejscowości Jutrzenka, gmina Borzytuchom.

### 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna w zakresie branży drogowej przebudowy drogi gminnej w m. Jutrzenka, dz. nr 515, 519 obręb Jutrzenka.

### 2. Inwestor

Gmina Borzytuchom, ul. Zwycięstwa 56, 77-141 Borzytuchom

### 3. Podstawa opracowania

1. Umowa na wykonanie prac projektowych.
2. Założenia do projektowania.
3. Uzgodnienia z Inwestorem
4. Mapa sytuacyjno-wysokościowa
5. Pomiary uzupełniające, wysokościowe, wykonane do celów projektowych.
6. Wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego.
7. Prawo budowlane, polskie normy, literatura fachowa.
8. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r.

### 4. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest polepszenie stanu istniejącego odcinka drogi gminnej położonej w centrum miejscowości Jutrzenka. Przebudowa drogi w znacznym stopniu poprawi stan bezpieczeństwa oraz podniesie walory estetyczno- funkcjonalne poprzez co w sposób zasadniczy zmieni ogólny wizerunek miejscowości. Jednocześnie droga ta będzie pełniła funkcję drogi leśnej wywozowej służąca bezpośredniej gospodarce leśnej dla leśnictw położonych w obrębie planowanej inwestycji.

### 5. Lokalizacja inwestycji

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Borzytuchom, powiat bytowski, województwo pomorskie. Obszar inwestycji przebiega przez obszary będące własnością Gminy Borzytuchom.

### Dane dotyczące działek

Rozbudowa drogi jest zlokalizowana na następujących działkach drogowych:

Numer działki	Obręb	Właściciel
515, 519	Jutrzenka	Gmina Borzytuchom, ul. Zwycięstwa 56, 77-141 Borzytuchom

### 6. Oddziaływanie inwestycji na środowisko

Planowana inwestycja nie jest zaliczana do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w Sprawie Przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami).

Zaprojektowane roboty zlokalizowane są na terenach, które dotychczas faktycznie są użytkowane w podobny sposób, czyli nie zmieni się w sposób istotny na niekorzyść stan

zainwestowania w zakresie środowiska naturalnego, a w szczególności nie zostaną podniesione wskaźniki w zakresie wprowadzonych zanieczyszczeń do atmosfery oraz innych niekorzystnych wpływów w zakresie ochrony środowiska (wzrost emisji nie przekraczający 20% oraz wzrost zużycia surowców, materiałów, paliw, energii nie przekroczy 20%). Inwestycja nie zdegraduje walorów przyrodniczych i krajobrazowych a jej eksploatacja nie spowoduje przekroczenia standardów jakości środowiska.

## **7. Ochrona konserwatorska**

Przedmiotowe działki nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie konserwatorskiej.

## **8. Stan istniejący**

Odcinek drogi biegnący po gruntach stanowiących własność Gminy Borzytuchom – droga gminna to wydzielony pas drogowy szerokości 6,0-12,0 m. Użytkowany obecnie jako istniejąca droga o nawierzchni bitumicznej, która uległa bardzo mocnej degradacji. W stanie obecnym występują tylko nieliczne pozostałości nawierzchni bitumicznej. Istniejąca podbudowa z kruszywa również uległa znacznym odkształceniom oraz wymyciom. Ze względu na duże obciążenia pojazdami wysokotonazowymi, słabą nośność istniejącej konstrukcji drogi oraz stan obecny wymaga ona podjęcia prac mających na celu jej przebudowę zgodnie z zamierzeniami wykonanej dokumentacji technicznej. Przebudowa ta spowoduje zwiększenie nośności istniejącej drogi, zwiększy bezpieczeństwo użytkowników oraz poprawi jej ogólny wizerunek.

Na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowane są 2 lampy solarne stanowiące własność Inwestora, które zostaną przestawione poza obręb drogi.

Zgodnie z przepisami prawa budowlanego wskazane w dokumentacji technicznej prace zostały zakwalifikowanego jako przebudowa drogi i podlegają procedurom zgłoszenia prac budowlanych.

## **9. Stan projektowany**

Projektowana główna trasa drogi o długości 180,0 m rozpoczyna się w miejscu połączenia z istniejącym zjazdem z DW o nawierzchni bitumicznej, kończy w obrębie zjazdu na drogę boczną. (rys Plan zagospodarowania). W celu zachowania dotychczasowego przebiegu drogi istniejącej w planie projektuje się zachowanie szerokości drogi 5,0m w km 0+000-0+148,43. Następnie na długości 23,20 m następuje zmiana szerokości z 5,0m do 2,5m i odcinek 8,37m szerokości 2,5m. Całość odcinka drogi ograniczona obustronnie opornikami betonowymi wtopionymi 12x25x100cm posadowionymi na ławie betonowej z oporem B-10. Dalszy ciąg długości 26,0 m stanowi droga dojazdowa do okolicznych posesji szerokości 2,5 m. Droga dojazdowa do posesji długości 51,0m i szerokości 3,0m bierze swój początek połączeniem z ciągiem głównym i kończy w obrębie wjazdu do posesji.

Układ komunikacyjny zaprojektowany został jako :

- kategoria drogi: droga dojazdowa
- nawierzchnia twarda ulepszona,
- przekrój dla klasy dróg dojazdowych – D
- prędkość projektowa teren zabudowany– 30 km/h
- przekrój poprzeczny 2% dla jezdni - daszkowy
- szerokość nawierzchni od 5,0m do 2,5m ciąg główny, dojazd do posesji 2,5m do 3,0m
- szerokość poboczy 2x0,5m grubości 15cm
- projektowane odwodnienie jak dotychczas powierzchniowo z zagospodarowaniem wód w obrębie pasa drogowego w granicach działek objętych inwestycją oraz do istniejącego wpustu zlokalizowanego w pasie drogi.

## **Zaprojektowano następującą konstrukcję drogi:**

### **Odcinek 1 stanowiący ciąg główny szerokości od 2,5 do 5,0m, km 0+000-0+180:**

- ustawienie oporników betonowych wtopionych 12x25x100cm posadowionych na ławie betonowej z oporem B-10
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku 0/4 mm gr. 10 cm
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego uziarnienie 0/31,5 mm gr. 20 cm
- spryskanie warstwy podbudowy emulsją asfaltową,
- ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego.gr. 5cm
- spryskanie warstwy wiążącej emulsją asfaltową,
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 4cm
- wykonanie poboczy z KŁSM 0/31,5 szerokości 2x0,50m

### **Odcinek 2 droga dojazdowa do posesji szerokości 2,5m do 3,0m, km 0+180-0+206, 0+000-0+051:**

- wykonanie warstwy odsączającej z piasku 0/4 mm gr. 10 cm
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego uziarnienie 0/31,5 mm gr. 20 cm
- spryskanie warstwy podbudowy emulsją asfaltową,
- ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego.gr. 4cm
- spryskanie warstwy wiążącej emulsją asfaltową,
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 3cm
- wykonanie poboczy z KŁSM 0/31,5 szerokości 2x0,50m

## **10.Roboty ziemne i wykończeniowe**

Koryto należy wykonać z zachowaniem rzędnych wysokościowych wynikających z przebiegu drogi istniejącej, istniejących wjazdów, cokołów, budynków oraz istniejącej nawierzchni z masy bitumicznej oraz grubości konstrukcji przyjętych spadków poprzecznych. Podłoże pod warstwy konstrukcyjne należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia  $I_s=1,0$ . Roboty wykończeniowe będą polegały na plantowaniu pozostałego terenu, obsianiu trawą.

## **11.Opinia geotechniczna**

W obrębie prowadzonych robót stwierdzono występowanie na całości gruntów G1. Kategoria geotechniczna obiektu pierwsza. Warunki gruntowe proste. Zaleganie wód gruntowych poniżej poziomu posadowienia. Podłoże gruntowe o jednolitej litologii. Piaski humusowane ok. 15cm poniżej piaski średnie i drobne oraz gliny piaszczyste o średnim stopniu zagęszczenia  $ID=0,66$ .

## **12.Zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego**

W obrębie prac nie wystąpią kolizje z istniejącym uzbrojeniem podziemnym. Uzbrojenie podziemne – sieć wodociągowa stanowiąca własność Inwestora Gminy Borzytuchom, sieć teletechniczna (poprzeczny przebieg w rurze osłonowej). W obrębie istniejącego uzbrojenia należy roboty wykonywać ręcznie. Przed przystąpieniem do robót w obrębie występowania urządzeń podziemnych, należy zgłosić ten fakt odpowiednim służbą eksploatacyjnym, celem pełnienia przez nie bieżącego dozoru nad prowadzonymi robotami. Prowadząc roboty należy posługiwać się oryginalnymi, tzn. wykolorowanymi sieciowo mapami. W przypadku odkrycia sieci i urządzeń nie naniesionych na mapach, Wykonawca winien bezwzględnie powiadomić o tym fakcie przedstawiciela Inwestora oraz przypuszczalnego właściciela urządzenia.

### **13. Określenie zasięgu obszaru ograniczonego użytkowania**

Projektowana inwestycja nie spowoduje żadnych ograniczeń w użytkowaniu sąsiadujących nieruchomości z projektowaną drogą w związku z tym nie zachodzi potrzeba określenia takiego obszaru - artykułu 8 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012, poz. 462 z późn. zmianami).

### **14. Określenie obszaru oddziaływania inwestycji**

Zgodnie z art. 3 pkt 20 stawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2013 r poz. 1409), obszar oddziaływania obiektu będzie skupiał się wyłącznie w obrębie granic przebudowywanej drogi w granicach działek objętych opracowaniem zlokalizowanych w granicy pasa drogowego. Zawarte w projekcie rozwiązania w całości spełniają wymogi techniczne oraz są zgodne z przepisami Prawa Budowlanego, Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. Dziennik Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.

### **15. Uwagi końcowe**

1. Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami w odniesieniu do poszczególnych branż budowlanych: aktualnymi normami, zasadami sztuki budowlanej, prawem budowlanym oraz przepisów BHP o p.poż.
2. Należy stosować materiały posiadające certyfikat zgodności z PN, aprobatę techniczną, ewentualnie atest oraz przeprowadzać wszystkie, wymagane przepisami badania techniczne w trakcie realizacji robót.
3. Przed wykonaniem nawierzchni uporządkować uzbrojenie przez zabezpieczenie sieci i regulację studni włączów oraz zaworów sieci wodociągowej.
4. O terminie rozpoczęcia robót powiadomić odpowiednich użytkowników dróg.
5. W trakcie wykonywania robót plac budowy należy zabezpieczyć i odpowiednio oznakować.

### **16. Oświadczenie projektanta**

Zgodnie z wymogiem art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 2007, poz. 2016 z późn. zmianami) oświadczam, że dokumentacja techniczna: „Przebudowy drogi gminnej w m. Jutrzenka”, działki nr 515, 519 obręb Jutrzenka został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach.

Projektował:

JANUSZ SZCZEPANSKI  
Upr. budowlane w specjalności drogowej  
sio kierowania, nadzorowania i kontrolowania  
budowy i robót Nr ewid. POM/0241/OHOD/08  
oraz projektowania  
Nr ewid. POM/0082/ZOOD/00

Bytów, październik 2017r.

---

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**Nazwa obiektu:** Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Jutrzenka.

**Adres obiektu:** Województwo pomorskie, powiat bytowski,  
gmina Borzytuchom, działki nr. 515, 519 obręb Jutrzenka

**Inwestor:** Gmina Borzytuchom, ul. Zwycięstwa 56,  
77-141 Borzytuchom

### Zawartość opracowania :

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny

PROJEKTOWAŁ:

Branża drogowa: Janusz Szczepański

JANUSZ SZCZEPAŃSKI  
Upr. budowlane w specjalności drogowej  
do kierowania, nadzoru i kontrolowania  
budowy i robót Nr ewid. POM/0241/OHOD/08  
oraz projektowania  
Nr ewid. POM/0082/ZOOD/09

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna w zakresie branży drogowej „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Jutrzenka”.

Obiekt może być wykonywany w podziale na etapy.

## 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W sąsiedztwie działek, na których projektuje się przebudowę drogi występuje zabudowa wiejska - jednorodzinna oraz gospodarcza. Istniejące uzbrojenie terenu: sieć teletechniczna, sieć wodociągowa.

## 3. Wskazanie elementów zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- prace przy przebudowie przedmiotowej inwestycji- ruch kołowy

## 4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Podczas realizacji prac budowlanych przewiduje się następujące zagrożenia:

Zagrożenie życia pracowników od ruchu samochodowego na drodze oraz zwiększone zagrożenie przy wykonywaniu robót w złych warunkach atmosferycznych:

- 1) podczas ograniczonej widoczności oraz o zmroku i w nocy bez dostatecznego oświetlenia,
- 2) w czasie opadów deszczu i śniegu,
- 3) podczas gołoledzi,
- 4) podczas burzy i wiatru o prędkości przekraczającej 10 m/s.

- obsługa maszyn i urządzeń z napędem elektrycznym — różnego rodzaju drobne urządzenia (wiertarki, przecinarki, młoty udarowe, ręczne narzędzia udarowe nie mogą posiadać rękojeści krótszej niż 0,15 m oraz ostrych krawędzi, pęknięć lub zadr w miejscu uchwytu, a operatorzy podczas ich stosowania używają rękawic anty wibracyjnych;

- obsługa maszyn i urządzeń z napędem spalinowym

Nie wolno używać narzędzi uszkodzonych oraz nie odpowiadających normom i warunkom technicznym. Narzędzia takie należy niezwłocznie wycofać z użytku.

- wszelkie prace należy wykonywać pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane- drogowe .

## 5. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót niebezpiecznych.

Pracownicy przystępujący do pracy winni być wyposażeni w odpowiednią odzież roboczą i ochronną (sprzęt ochrony osobistej) posiadającą odpowiednie atesty. Pracownicy są

również zobligowani do pracy w kaskach ochronnych, oraz odpowiednim obuwiu. Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej. Wszyscy pracownicy pracujący powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska, mieć ważne orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy. Nie wolno zatrudniać pracownika na danym stanowisku pracy w razie przeciwwskazań lekarskich oraz bez wstępnego przeszkolenia w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy (w szczególności szkolenie należy przeprowadzać przed realizacją robót szczególnie niebezpiecznych). Na budowie powinna być znajdować się przenośna apteczka, oraz zapewniony kontakt do punktu pomocy medycznej.

## 6. Wymagania pozostałe

Przed rozpoczęciem prac należy umieścić na terenie robót, w widocznym miejscu wypełnioną tablicę informacyjną informującą o robotach wykonywanych na tym terenie. Zagospodarowanie terenu robót powinno być sprawdzone przed rozpoczęciem robót budowlanych przez komisję, złożoną z inwestora (w tym inspektora nadzoru), kierownika budowy, przedstawicieli firm wykonawczych. Komisyjne sprawdzenie zagospodarowania terenu robót powinno obejmować w szczególności:

- 1) oznakowanie terenu informujące o wykonywanych pracach budowlanych,
- 2) drogi (w tym zapewnienie drogi pożarowej),
- 3) doprowadzenie energii elektrycznej i wody,
- 4) urządzenia higieniczno-sanitarne,
- 5) urządzenia socjalno-bytowe.

Teren robót powinien być wyraźnie oznakowany. Oznakowanie terenu robót powinno być tak wykonane, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Droga wzdłuż terenu robót powinno być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na niej składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Teren robót ponadto winien być oznakowany tablicami informacyjnymi, w szczególności strefy niebezpieczne (miejsca niebezpieczne). Używanie daszków ochronnych jako rusztowań lub miejsc składowania narzędzi, sprzętu, materiałów itp. jest zabronione. W miejscach przejść i przejazdów szerokość daszka ochronnego powinna wynosić co najmniej o 1 m więcej niż szerokość przejścia lub przejazdu.

Z uwagi na wielkość obiektu, specyfikę robót oraz prędkość robót przed przystąpieniem do wykonywania prac należy opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z 28.III.1972r (z późn. zmianami) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót rozbiórkowych, oraz regulowanymi przepisami odrębnymi.

**Projektował:**  
**JANUSZ SZCZEPAŃSKI**  
Upr. budowlane w specjalności drogowej  
do kierowania, nadzorowania i kontrolowania  
budowy i robót Nr ewid. POM/0241/OHOD/08  
oraz projektowania  
Nr ewid. POM/082/ZOOD/09



POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(\*) Tel. (0-58) 324-89-77  
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 28 maja 2009 r.

syg. akt 82/POM/OKK/09

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, § 12 pkt 1, § 3 ust.1, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
stwierdza, że:

Pan JANUSZ SZCZEPAŃSKI  
technik budownictwa  
urodzony dnia 19.06.1964 r. w Kutnie

uzyskał  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
numer ewidencyjny: POM/0082/ZOOD/09

do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności drogowej

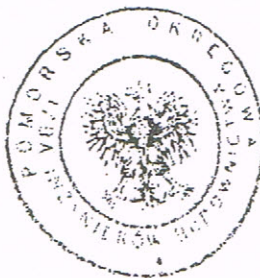
## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:  
1. Pan Janusz Szczepański  
77-100 Bytów, ul. Nałkowskiej 1



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-RR3-N2N-Y9U \*

Pan Janusz Grzegorz Szczepański o numerze ewidencyjnym POM/BD/0150/09  
adres zamieszkania ul. Nałkowskiej 1, 77-100 Bytów  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-04-01 do 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-04-05 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

# ORIENTACJA



**powiat bytowski**

**GSL**

**GBY**

**BYTÓW**

**Koczala**

**Chocina**

# PLAN ZAGOSPODAROWANIA

skala 1:500

**MAPA SITUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA DO CELÓW PROJEKTYWNYCH**  
 WYKONAWCA: GEODEZYJNA FIRMA RYBICKA  
 GEOEKS PRES Anna Rybicka  
 www.geodezja-rybok.pl  
 tel. 666-072-989  
 kierownik robót: inż. Anna Rybicka, upr. 21647, zakres 1  
 salałyca mapy zasadniczej: 6.217.15.08.2.3, 6.217.15.08.4.1  
 stela: 1:500 ul. Współd. 2007 p.o. Konszad 96-10-6840 1754.2017  
 Mapa sporządzona na podstawie istniejącej mapy zasadniczej oraz pomiaru z 13-09-2017  
 Mapa nie zawiera informacji o obciążeniach składowości ugięciomierzni w księżych wieżystych  
 Zgodnie z mapą ewidencyjną granich widoczno na niniejsza mapę oznaczenia użytków grunowych  
 i kontury klas geodezyjnych w liczbie zielonym oraz granice własności (wskazanej przez numerację  
 Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na tej mapie urządzeń podziemnych,  
 które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.  
 W zakresie mapy występują projekty uzgodnione w ZUPP

Wzrost: 1,70 m  
 Ciężar ciała: 70 kg  
 Ciężar ciała: 70 kg  
 Ciężar ciała: 70 kg

Km PP = 0+037.10  
 Wsp. N = 5997921.3526  
 Wsp. E = 6436040.7802  
 R = 50.0  
 L = 14.03  
 Δ = 16.08  
 Słeczna = 7.1  
 Słeczna = 0.50

Km PP = 0+115.04  
 Wsp. N = 5997844.2567  
 Wsp. E = 6436028.9879  
 R = 45.0  
 L = 7.00  
 Δ = 8.91  
 Słeczna = 3.5  
 Słeczna = 0.14

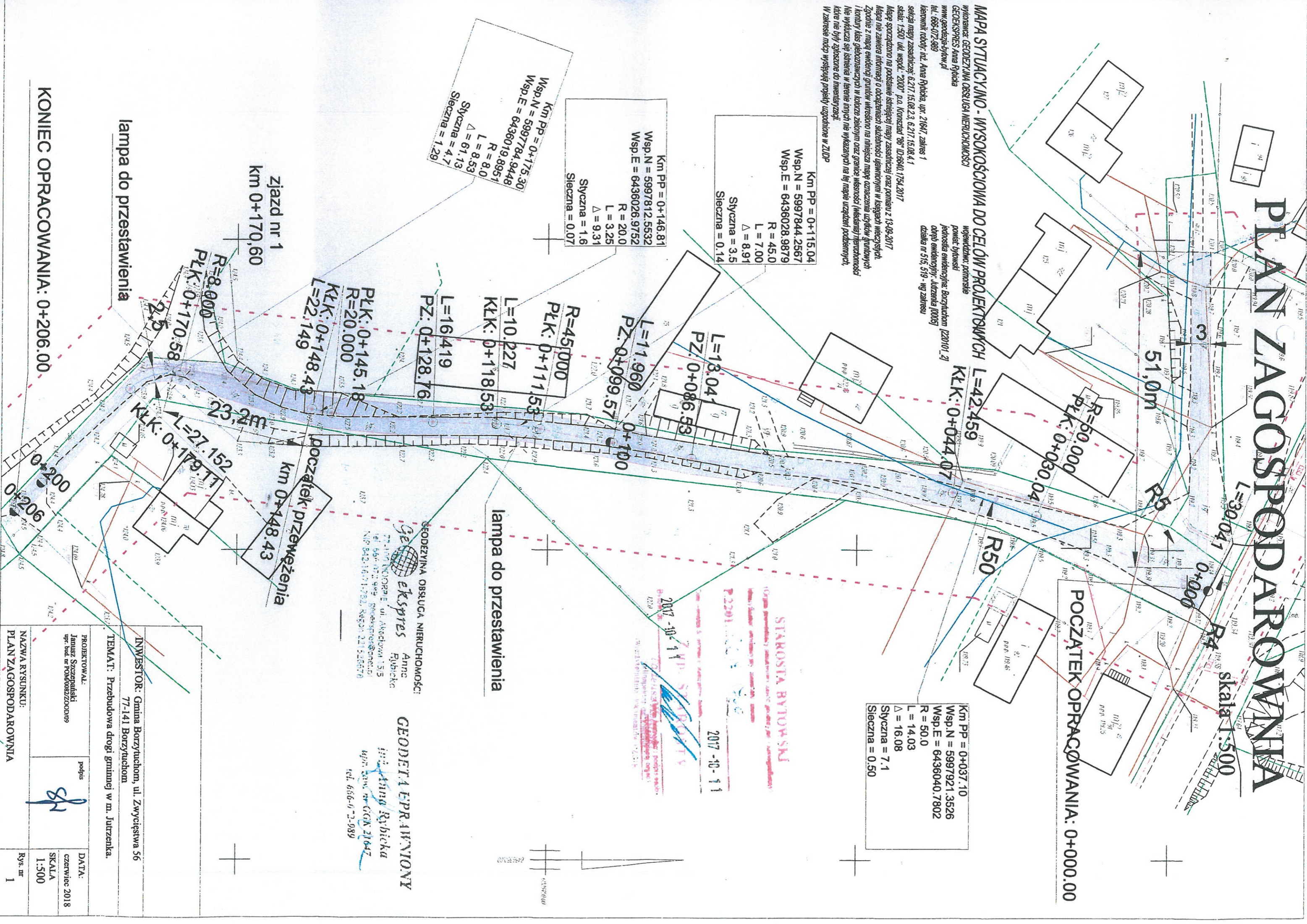
Km PP = 0+146.81  
 Wsp. N = 5997812.5532  
 Wsp. E = 6436026.9752  
 R = 20.0  
 L = 3.25  
 Δ = 9.31  
 Słeczna = 1.6  
 Słeczna = 0.07

Km PP = 0+175.30  
 Wsp. N = 5997784.9448  
 Wsp. E = 6436019.8951  
 R = 8.0  
 L = 8.53  
 Δ = 61.13  
 Słeczna = 4.7  
 Słeczna = 1.29

GEODEZYJNA FIRMA RYBICKA  
 Anna Rybicka  
 ul. Akademicka 13/5  
 tel. 666-072-989  
 NIP: 642-1601-7821, REGON: 211526678

GEODETA PRACOWNIK  
 inż. Anna Rybicka  
 upr. 21647  
 tel. 666-072-989

STAROSTA BYTOWSKI  
 2017-10-11



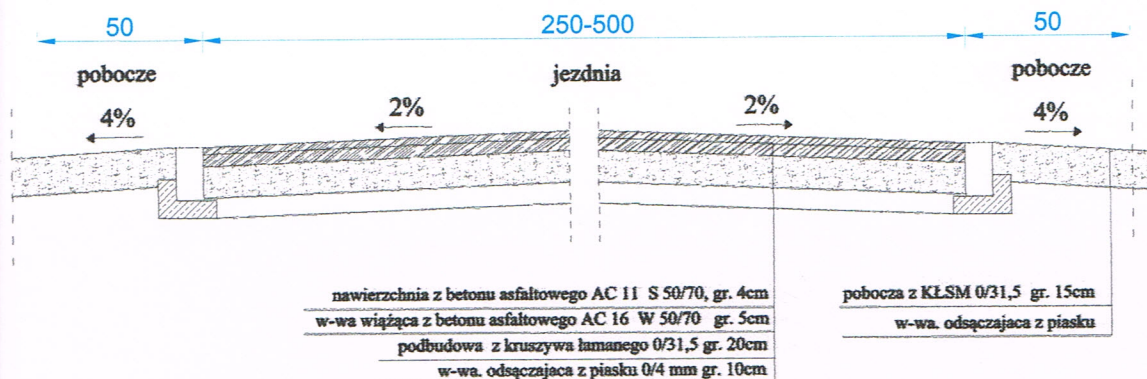
zjazd nr 1  
 km 0+170,60  
 lampa do przestawienia  
 KONEC OPRACOWANIA: 0+206.00

INWESTOR: Gmina Borzytuchoń, ul. Zwycięstwa 56 77-141 Borzytuchoń	DATA: czerwiec 2018
TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w m. Jutrzenka.	SKALA: 1:500
PROJEKTOWAŁ: Janusz Szczepaniak upr. bud. w POK/0002200009	Rys. nr 1
NAZWA RYSUNKU: PLAN ZAGOSPODAROWANIA	

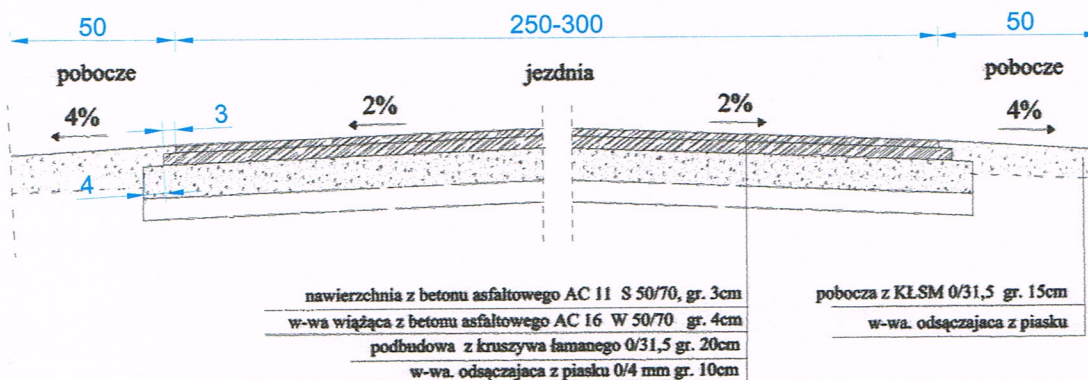
# PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

skala 1:50

## ODCINEK 1 - CIĄG GŁÓWNY km 0+000 - km 0+180,00



## ODCINEK 2 dojazd do posesji dł. 51,0m + odcinek km 0+180,00- km 0+206,00



**DUET**  
JANUSZ SZCZEPAŃSKI

ul. Z. Nałkowskiej 1  
77-100 Bytów  
tel. 663 409 303  
661 415 888  
duetjz@op.pl

INWESTOR: Gmina Borzytuchom, ul. Zwycięstwa 56  
77-141 Borzytuchom

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w m. Jutrzenka.

PROJEKTOWAŁ:  
Janusz Szczepański  
upr. bud. nr POM/0082/ZOOD/09

podpis

DATA:  
październik 2017  
SKALA  
1:50

NAZWA RYSUNKU:  
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Rys. nr  
2