

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA
BRANŻA DROGOWA**

TYTUŁ:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI CHOTKOWO.
ADRES BUDOWY:	WOJEWÓDZTWO POMORSKIE, POWIAT BYTOWSKI, GMINA BORZYTUCHOM, DZIAŁKA NR. 243 OBRĘB CHOTKOWO
INWESTOR:	GMINA BORZYTUCHOM, UL. ZWYCIĘSTWA 56, 77-141 BORZYTUCHOM

KATEGORIA OBIEKTU XXV

Projektant:

Janusz Szczepański

upr. bud. nr POM/0082/ZOOD/09

JANUSZ SZCZEPAŃSKI
Upr. budowlane w specjalności drogowej
do kierowania, nadzoru i kontrolowania
budowy i robót Nr ewid. POM/00241/OHOD/08
oraz projektowania
Nr ewid. POM/0082/ZOOD/09

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
3. Informacja BIOZ
4. Zaświadczenia o przynależeniu do POIIB, uprawnienia
5. Mapa orientacyjna
6. Część rysunkowa:
rys. nr 1 – Mapa pogładowa 1:5000
rys. nr 2 – Przekroje konstrukcyjne 1:30

BYTÓW, MARZEC 2019 ROK

OPIS TECHNICZNY

DO DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI CHOTKOWO, GMINA BORZYTUCHOM.

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna w zakresie branży drogowej przebudowy drogi gminnej w m. Chotkowo, dz. nr 243 obręb Chotkowo.

2. INWESTOR

Gmina Borzytuchom, ul. Zwycięstwa 56, 77-141 Borzytuchom

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa na wykonanie prac projektowych.
2. Założenia do projektowania.
3. Uzgodnienia z Inwestorem
4. Mapa ewidencyjna
5. Pomiary uzupełniające, wysokościowe, wykonane do celów projektowych.
6. Wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego.
7. Prawo budowlane, polskie normy, literatura fachowa.
8. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r.

4. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest polepszenie stanu istniejącego odcinka drogi gminnej położonej w centrum miejscowości Chotkowo. Przebudowa drogi w znacznym stopniu poprawi stan bezpieczeństwa oraz podniesie walory estetyczno - funkcjonalne poprzez co w sposób zasadniczy zmieni ogólny wizerunek miejscowości.

5. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Borzytuchom, powiat bytowski, województwo pomorskie. Obszar inwestycji przebiega przez obszary będące własnością Gminy Borzytuchom.

Dane dotyczące działek

Przebudowa drogi zlokalizowana jest na następującej działce drogowej:

Numer działki	Obręb	Właściciel
243	Chotkowo	Gmina Borzytuchom, ul. Zwycięstwa 56, 77-141 Borzytuchom

6. STAN ISTNIEJĄCY

Odcinek drogi biegnący po gruntach stanowiących własność Gminy Borzytuchom – droga gminna to wydzielony pas drogowy szerokości 6,0-12,0 m. Na odcinku początkowym długości 825,0m występuje istniejąca nawierzchnia brukowa szerokości 3,0m, następnie odcinek drogi gruntowej wzmocnionej kruszywem łamanym długości 10,0m, odcinek z płyt żelbetowych wielootworowych długości 20,0m, ponownie odcinek drogi gruntowej wzmocnionej kruszywem łamanym długości 10,0m oraz odcinek kończący z płyt żelbetowych wielootworowych długości 134,0m. Zarówno odcinki drogi o nawierzchni brukowej, jak też z kruszywa łamanego uległy bardzo mocnej degradacji. Istniejąca nawierzchnia uległa znacznym odkształceniom oraz wymyciom pomimo wielokrotnych uzupełnieniach i doziarnianiu. Istniejące płyty żelbetowe wielootworowe z racji wieku oraz intensywności użytkowania są bardzo mocno spękane, pokruszone, uszkodzone. Ze względu na stan istniejący wymagają wymiany. Pobocza są powymywane, rowy pozamulane. Ze względu na duże obciążenia pojazdami wysokotonażowymi, słabą nośność istniejącej konstrukcji drogi oraz stan obecny wymaga ona podjęcia prac mających na celu jej przebudowę zgodnie z zamierzeniami wykonanej dokumentacji technicznej. Po stronie prawej wzdłuż drogi na długości 92m przebiega istniejący chodnik z kostki betonowej wymagający regulacji wysokościowej. Przebudowa ta spowoduje zwiększenie nośności istniejącej drogi, zwiększy bezpieczeństwo użytkowników oraz poprawi jej ogólny wizerunek.

Na odcinku początkowym objętym opracowaniem zlokalizowane są istniejące wpusty kanalizacji deszczowej, które należy przebudować w ramach zadania.

Zgodnie z przepisami prawa budowlanego wskazane w dokumentacji technicznej prace zostały zakwalifikowane jako przebudowa drogi i podlegają procedurom zgłoszenia prac budowlanych.

7. STAN PROJEKTOWANY

Projektowana główna trasa drogi o długości 999,0 m rozpoczyna się w miejscu połączenia z droga powiatową o nawierzchni bitumicznej, kończy poza miejscowością Chotkowo. (rys Mapa poglądowa). W celu zachowania dotychczasowego przebiegu drogi istniejącej w planie projektuje się zachowanie szerokości drogi 3,5m.

Układ komunikacyjny zaprojektowany został jako :

- kategoria drogi: droga dojazdowa
- nawierzchnia twarda ulepszona,
- prędkość projektowa teren zabudowany– 30 km/h
- przekrój poprzeczny 2% dla jezdni, 4% dla poboczy
- szerokość nawierzchni 3,5m, na długości chodnika 4,5m
- szerokość poboczy 2x0,75m, na odcinku 92,0m str. prawa szer.1,5m
- projektowane odwodnienie jak dotychczas powierzchniowo z zagospodarowaniem wód w obrębie pasa drogowego w granicach działek objętych inwestycją, do istniejących wpustów wymagających regulacji zlokalizowanych w pasie drogi oraz istniejących rowów wymagających renowacji
- przebudowa istniejącego chodnika z kostki betonowej 10x20 cm na długości 92,0m

Zaprojektowano następującą konstrukcję drogi:

- podbudowa z KŁSM 0/31,5 gr. 20cm szerokości 3,5m na długości 174,0m, szerokości 1,5m na długości 92,0m i szerokości 0,5m na długości 733,0m
- spryskanie warstwy podbudowy emulsją asfaltową,
- ułożenie na całości warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. 7cm
- spryskanie warstwy wiążącej emulsją asfaltową,
- ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 3cm
- wykonanie obustronnych poboczy z KŁSM 0/31,5mm szerokości 2x0,75m gr. 10cm na długości 907,0m
- na połączeniu istniejącego bruku z dokładaną podbudową przed ułożeniem warstwy wiążącej należy ułożyć stalową siatkę wzmacniającą o module elastyczności 200kN/mm² o szerokości 1,0m

8. ROBOTY ZIEMNE I WYKOŃCZENIOWE

Koryto należy wykonać z zachowaniem rzędnych wysokościowych wynikających z przebiegu drogi istniejącej, istniejących wjazdów, chodnika, budynków, istniejącej nawierzchni z brukowca oraz grubości konstrukcji przyjętych spadków poprzecznych. Podłoże pod warstwy konstrukcyjne należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,0$. Roboty wykończeniowe będą polegały na plantowaniu pozostałego terenu.

9. OPINIA GEOTECHNICZNA

W obrębie prowadzonych robót stwierdzono występowanie na całości gruntów G1. Kategoria geotechniczna obiektu pierwsza. Warunki gruntowe proste. Zaleganie wód gruntowych poniżej poziomu posadowienia. Podłoże gruntowe o jednolitej litologii. Piaski humusowane ok. 15cm poniżej piaski średnie i drobne oraz gliny piaszczyste o średnim stopniu zagęszczenia $ID=0,66$.

10. ZABEZPIECZENIE UZBROJENIA PODZIEMNEGO, OCHRONA KONSERWATORSKA

W obrębie prac nie wystąpią kolizje z istniejącym uzbrojeniem podziemnym. Uzbrojenie podziemne – sieć wodociągowa, kanalizacja deszczowa stanowiąca własność Inwestora Gminy Borzytuchom. W obrębie istniejącego uzbrojenia należy roboty wykonywać ręcznie. Przed przystąpieniem do robót w obrębie występowania urządzeń podziemnych, należy zgłosić ten fakt odpowiednim służbą eksploatacyjnym, celem pełnienia przez nie bieżącego dozoru nad prowadzonymi robotami. Prowadząc roboty należy posługiwać się oryginalnymi, tzn. wykolorowanymi sieciowo mapami. W przypadku odkrycia sieci i urządzeń nie naniesionych na mapach, Wykonawca winien bezwzględnie powiadomić o tym fakcie przedstawiciela Inwestora oraz przypuszczalnego właściciela urządzenia. Przedmiotowe działki nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie konserwatorskiej.

11. OKREŚLENIE ZASIĘGU OBSZARU OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA, OBSZARU ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI, ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Projektowana inwestycja nie spowoduje żadnych ograniczeń w użytkowaniu sąsiadujących nieruchomości z przebudowywaną drogą w związku z tym nie zachodzi potrzeba określenia

takiego obszaru - artykułu 8 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012, poz. 462 z późn. zmianami).

Zgodnie z art. 3 pkt 20 stawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2013 r. poz. 1409), obszar oddziaływania obiektu będzie skupiał się wyłącznie w obrębie granic przebudowywanej drogi w granicach działki objętej opracowaniem zlokalizowanej w granicy pasa drogowego. Zawarte w projekcie rozwiązania w całości spełniają wymogi techniczne oraz są zgodne z przepisami Prawa Budowlanego, Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. Dziennik Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.

Planowana inwestycja nie jest zaliczana do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w Sprawie Przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami).

Zaprojektowane roboty zlokalizowane są na terenach, które dotychczas faktycznie są użytkowane w podobny sposób, czyli nie zmieni się w sposób istotny na niekorzyść stan zainwestowania w zakresie środowiska naturalnego, a w szczególności nie zostaną podniesione wskaźniki w zakresie wprowadzonych zanieczyszczeń do atmosfery oraz innych niekorzystnych wpływów w zakresie ochrony środowiska (wzrost emisji nie przekraczający 20% oraz wzrost zużycia surowców, materiałów, paliw, energii nie przekroczy 20%).

Inwestycja nie zdegraduje walorów przyrodniczych i krajobrazowych a jej eksploatacja nie spowoduje przekroczenia standardów jakości środowiska.

12. UWAGI KOŃCOWE

1. Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami w odniesieniu do poszczególnych branż budowlanych: aktualnymi normami, zasadami sztuki budowlanej, prawem budowlanym oraz przepisów BHP o p.poż.
2. Należy stosować materiały posiadające certyfikat zgodności z PN, aprobatę techniczną, ewentualnie atest oraz przeprowadzać wszystkie, wymagane przepisami badania techniczne w trakcie realizacji robót.
3. Przed wykonaniem nawierzchni uporządkować uzbrojenie przez zabezpieczenie sieci i regulację studni włączów oraz zaworów sieci wodociągowej.
4. O terminie rozpoczęcia robót powiadomić odpowiednich użytkowników dróg.
5. W trakcie wykonywania robót plac budowy należy zabezpieczyć i odpowiednio oznakować.

13. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z wymogiem art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 2007, poz. 2016 z późn. zmianami) oświadczam, że dokumentacja techniczna: „Przebudowa drogi gminnej w m. Chotkowo”, działka nr 243 obręb Chotkowo został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach.

Projektował:

BYTÓW, MARZEC 2019r.



www.duetbytow.pl

ul. Nałkowskiej 1
77-100 Bytów

tel. 663 409 303
661 415 888

duetjsz@op.pl

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Chotkowo

Adres obiektu: Województwo pomorskie, powiat bytowski,
Gmina Borzytuchom, działka nr. 243 obręb Chotkowo

Inwestor: Gmina Borzytuchom, ul. Zwycięstwa 56,
77-141 Borzytuchom

Zawartość opracowania :

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny

PROJEKTOWAŁ:

Branża drogowa: Janusz Szczepański

JANUSZ SZCZEPAŃSKI
Upr. budowlane w specjalności drogowej
do kierowania, nadzorowania i kontrolowania
budowy i robót Nr ewid. PDM/0241/OHOD/08
oraz projektowania
Nr ewid. PDM/0082/ZOOD/09

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna w zakresie branży drogowej „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Chotkowo”.

Obiekt może być wykonywany w podziale na etapy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W sąsiedztwie działek, na których projektuje się przebudowę drogi występuje zabudowa wiejska gospodarcza. Istniejące uzbrojenie terenu: sieć teletechniczna, energetyczna, sieć wodociągowa.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- prace przy przebudowie przedmiotowej inwestycji- ruch kołowy, istniejące sieci

4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Podczas realizacji prac budowlanych przewiduje się następujące zagrożenia:

Zagrożenie życia pracowników od ruchu samochodowego na drodze oraz zwiększone zagrożenie przy wykonywaniu robót w złych warunkach atmosferycznych:

- 1) podczas ograniczonej widoczności oraz o zmroku i w nocy bez dostatecznego oświetlenia,
- 2) w czasie opadów deszczu i śniegu,
- 3) podczas gołoledzi,
- 4) podczas burzy i wiatru o prędkości przekraczającej 10 m/s.

- obsługa maszyn i urządzeń z napędem elektrycznym — różnego rodzaju drobne urządzenia (wiertarki, przecinarki, młoty udarowe, ręczne narzędzia udarowe nie mogą posiadać rękojeści krótszej niż 0,15 m oraz ostrych krawędzi, pęknięć lub zadr w miejscu uchwytu, a operatorzy podczas ich stosowania używają rękawic anty wibracyjnych;

- obsługa maszyn i urządzeń z napędem spalinowym

Nie wolno używać narzędzi uszkodzonych oraz nie odpowiadających normom i warunkom technicznym. Narzędzia takie należy niezwłocznie wycofać z użytku.

- wszelkie prace należy wykonywać pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane- drogowe .

5. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót niebezpiecznych.

Pracownicy przystępujący do pracy winni być wyposażeni w odpowiednią odzież roboczą i ochronną (sprzęt ochrony osobistej) posiadającą odpowiednie atesty. Pracownicy są

również zobligowani do pracy w kaskach ochronnych, oraz odpowiednim obuwiu. Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej. Wszyscy pracownicy pracujący powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska, mieć ważne orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy. Nie wolno zatrudniać pracownika na danym stanowisku pracy w razie przeciwwskazań lekarskich oraz bez wstępnego przeszkolenia w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy (w szczególności szkolenie należy przeprowadzać przed realizacją robót szczególnie niebezpiecznych). Na budowie powinna być znajdować się przenośna apteczka, oraz zapewniony kontakt do punktu pomocy medycznej.

6. Wymagania pozostałe

Przed rozpoczęciem prac należy umieścić na terenie robót, w widocznym miejscu wypełnioną tablicę informacyjną informującą o robotach wykonywanych na tym terenie. Zagospodarowanie terenu robót powinno być sprawdzone przed rozpoczęciem robót budowlanych przez komisję, złożoną z inwestora (w tym inspektora nadzoru), kierownika budowy, przedstawicieli firm wykonawczych. Komisyjne sprawdzenie zagospodarowania terenu robót powinno obejmować w szczególności:

- 1) oznakowanie terenu informujące o wykonywanych pracach budowlanych,
- 2) drogi (w tym zapewnienie drogi pożarowej),
- 3) doprowadzenie energii elektrycznej i wody,
- 4) urządzenia higieniczno-sanitarne,
- 5) urządzenia socjalno-bytowe.

Teren robót powinien być wyraźnie oznakowany. Oznakowanie terenu robót powinno być tak wykonane, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Droga wzdłuż terenu robót powinno być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na niej składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Teren robót ponadto winien być oznakowany tablicami informacyjnymi, w szczególności strefy niebezpieczne (miejsca niebezpieczne). Używanie daszków ochronnych jako rusztowań lub miejsc składowania narzędzi, sprzętu, materiałów itp. jest zabronione. W miejscach przejść i przejazdów szerokość daszka ochronnego powinna wynosić co najmniej o 1 m więcej niż szerokość przejścia lub przejazdu.

Z uwagi na wielkość obiektu, specyfikę robót oraz prędkość robót przed przystąpieniem do wykonywania prac należy opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z 28.III.1972r (z późn. zmianami) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót rozbiórkowych, oraz regulowanymi przepisami odrębnymi.

Projektował:

JANUSZ SZCZEPAŃSKI
Upr. budowlane w specjalności drogowej
do kierowania, nadzorowania i kontrolowania
budowy i robót Nr ewid. POM/0241/OHOD/08
oraz projektowania
Nr ewid. POM/0081/ZOOD/09

Bytów, marzec 2019r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43.44
(*) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 28 maja 2009 r.

syg. akt 82/POM/OKK/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, § 12 pkt 1, § 3 ust.1, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan **JANUSZ SZCZEPAŃSKI**
technik budownictwa
urodzony dnia 19.06.1964 r. w Kutnie

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0082/ZOOD/09

do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności drogowej

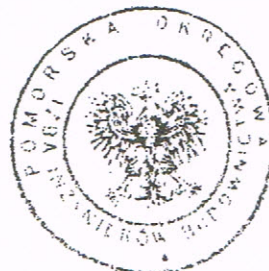
UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołaniu decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kołasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

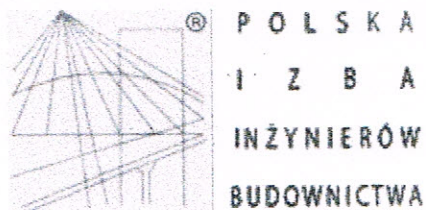
Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Janusz Szczepański
77-100 Bytów, ul. Nałkowskiej 1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-RR3-N2N-Y9U *

Pan Janusz Grzegorz Szczepański o numerze ewidencyjnym POM/BD/0150/09

adres zamieszkania ul. Nałkowskiej 1, 77-100 Bytów

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-04-01 do 2019-03-31.

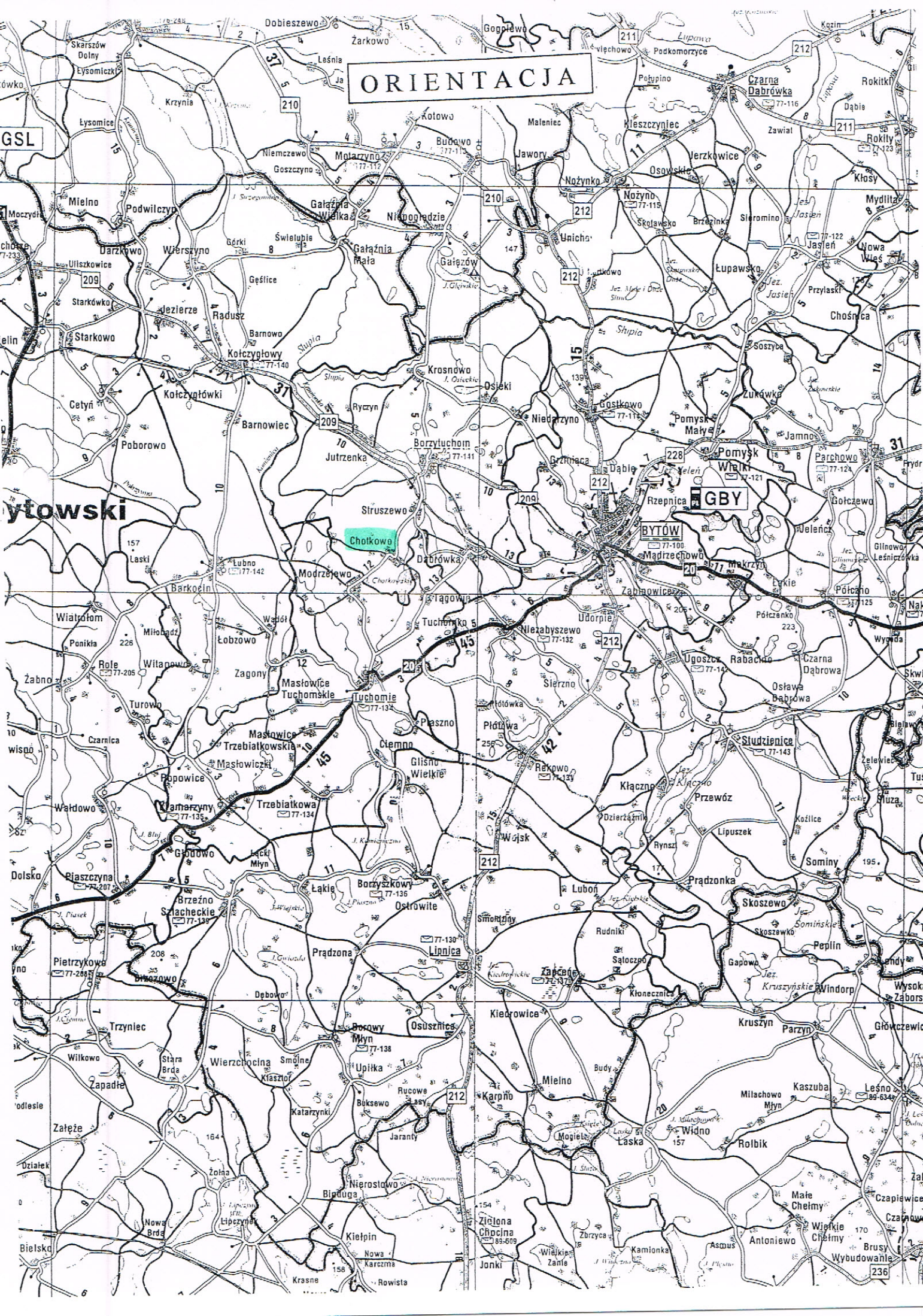
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-04-05 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ORIENTACJA



GSL

Bytowski

GBY

BYTÓW

Chotkowa

209

45

212

212

212

236

STAROSTA BYTOWSKI
ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2
77-100 BYTÓW

MAPA POGŁĄDOWA

MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW

SKALA 1:5000

obr. Chotkowo 0002: dz. 243

Województwo: pomorskie
Powiat: bytowski
Jednostka ewidencyjna: 220101_2, Borzytuchom
Obręb: 0002, Chotkowo



ul. Nakowskiej 1
77-100 Bytów
tel. 663 409 303
661 415 888
duetisz@op.pl

INWESTOR: Gmina Borzytuchom
ul. Zwycięstwa 56, 77-141 Borzytuchom

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w m. Chotkowo.

PROJEKTOWAŁ:
Janusz Szczepański
upr. bud. nr POM/0082/2000/09

DATA:
marzec 2019

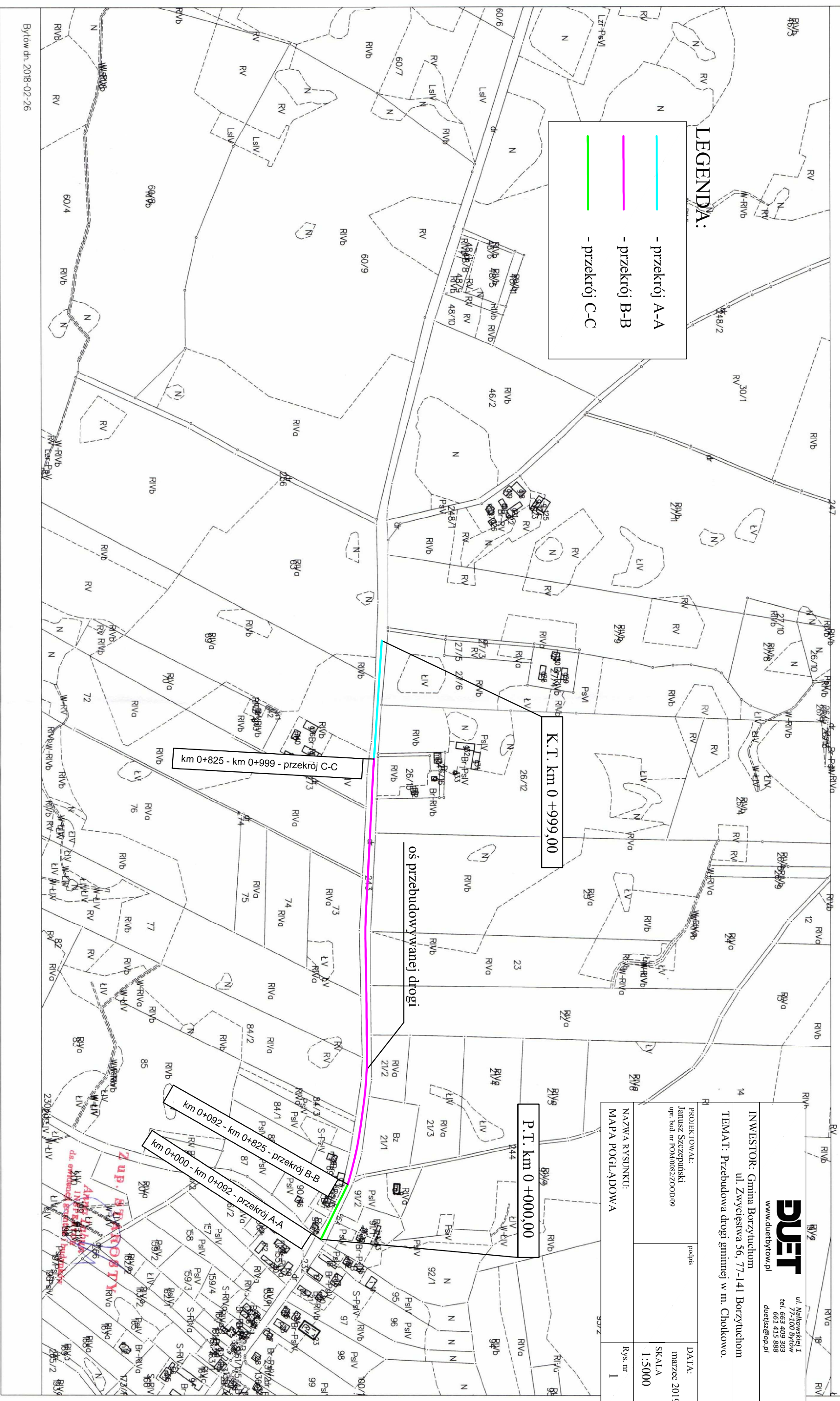
SKALA
1:5000

NAZWA RYSUNKU:
MAPA POGŁĄDOWA

Rys. nr
1

LEGENDA:

- - przekrój A-A
- - przekrój B-B
- - przekrój C-C



K.T. km 0 +999,00

P.T. km 0 +000,00

km 0+825 - km 0+999 - przekrój C-C

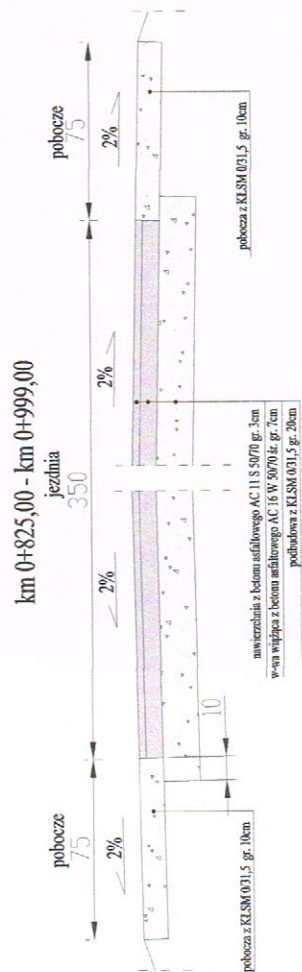
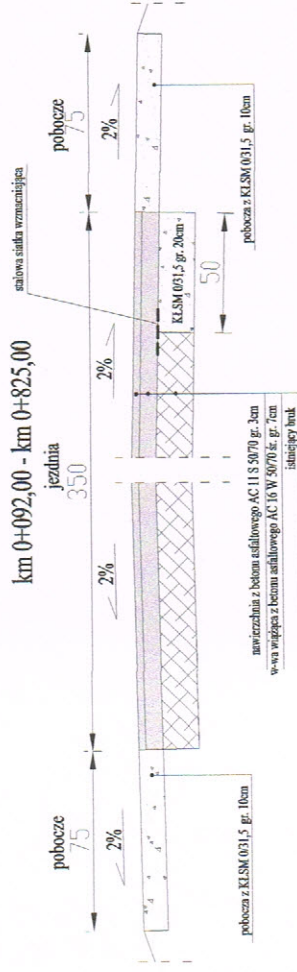
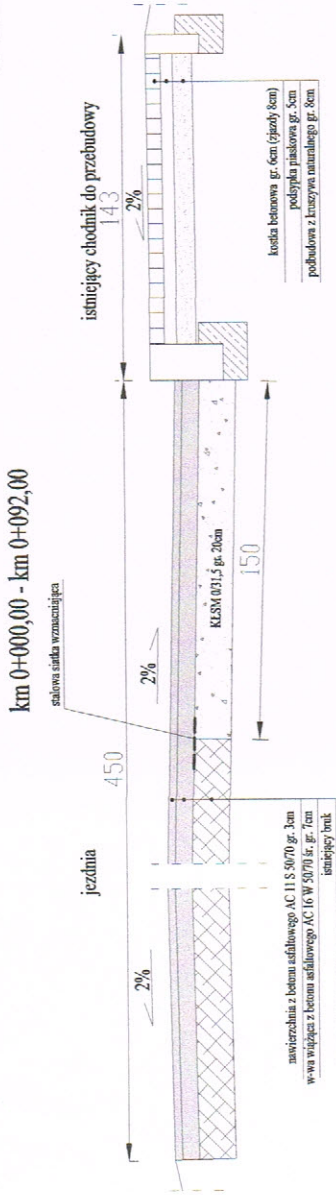
km 0+092 - km 0+825 - przekrój B-B

km 0+000 - km 0+092 - przekrój A-A

oś przebudowywanej drogi

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

skala 1:30



DUET
www.duetbytow.pl

ul. Nakłowskiej 1
77-100 Bytów
tel. 663 409 303
661 415 888
duetjisz@op.pl

INWESTOR: Gmina Borzytuchom
ul. Zwycięstwa 56, 77-141 Borzytuchom
TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w m. Chotkowo.

PROJEKTOWAŁ:
Janusz Szczepański
upr. bud. nr POM/0082/ZOOD/09

podpis
J.S.

DATA:
marzec 2019
SKALA
1:30

NAZWA RYSUNKU:
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Rys. nr
2